

# صدای اعتصاب سراسری رانندگان کامیون ها باشیم! خواست ما آزادی بی قید و شرط تمامی دستگیر شدگان است.

امیرجواهری لنگرودی  
مهر ۱۳۹۷ برابر اکتبر ۲۰۱۸



اعتصاب سراسری رانندگان کامیون ، یکی از درخشان ترین اعتصابات دوره اخیر ایران است . رژیم اسلامی هر روز بیش از پیش با تهاجم وحشیانه به فعالان اجتماعی و سیاسی اعم از : کارگران ، وکلا و معلمان، مدافعین مدنی و دگرباشان جنسی ، فعالان زن ، درواپش و همه و همه ، با سلسله اتهامات نخ نما و تکراری " اخلال در نظم عمومی " ، " توهین به رهبری " و این اواخر سازمانگران اعتصاب رانندگان کامیون را با برچسب " برهم زندگان امنیت جاده های استان ها " ، " افساد فی الارض " ، و " قطاع الطریق " بر پیشانی رانندگان اعتصابی، دستگیر و راهی بازداشتگاه ها می سازند !

انعکاس سند " کانون انجمن های صنفی رانندگان ناوگان حمل و کالای سراسر کشور " از افت و خیز اعتصاب دور اول خرداد ۹۷ ، نشان می دهد که هیچ قول و قرار بجا مانده در این سند متحقق نشده ، جز سرکوب و دستگیری و بیکار ساختن رانندگان کامیون هایی که برای مالکان کامیون ها کاری کردند و برای گذران زندگی خود و خانواده شان در جاده های پر پیچ و خطرو مرگ آفرین، دنده عوض می کردند. پاسخ آن اعتصاب جز عدم توجه مسئولین به خواسته ها و مطالبات رانندگان و به کار افتادن دستگاه قضایی و داوری شرع برای سرکوب اعتصابیون بیش از دویست شهر در سراسر ایران ، همچنان که امروز چنین برنامه سرکوبی را در دستور خویش دارند. همه عوامل خرد و کلان نظام اسلامی به خط شده اند تا این اعتصاب را به مرز از هم پاشی و سرکوب همه جانبه و پُر هزینه بکشانند . می توان نوشت: همه کوچک ابدال های نظام از وزیر ، وکیل و دیگرانی در مقام قاضی شرع به خط شده اند و حکم صادر می نمایند از جمله : در همین رابطه خبرگزاری دولتی ایلنا گزارش داده است :

\*- اکبر رنجبرزاده، عضو هیات رئیسه مجلس شورای اسلامی در جمع کامیونداران شهر اسدآباد وعده بررسی مشکلات رانندگان در مجلس اسلامی را داده و گفت: « سیستم امنیتی و قضایی کشور با کسانی که مانع تردد کامیون ها می شوند با اشد مجازات برخورد می کند».

\*- هادی هاشمیان رئیس کل دادگستری گلستان گفت: « با برهم زندگان امنیت جاده های استان برخورد قضایی می شود.» وی می افزاید : « با کسانی که از تردد کامیون ها جلوگیری یا اقدام به تخریب، ضرب و شتم و ایجاد رعب و وحشت بین رانندگان کنند، برخورد قضایی می نمایند.»

\*- علی القاصی مهر، رئیس کل دادگستری استان فارس، با اشاره به افرادی که در این خصوص بازداشت شده اند معترضان را به تعقیب کیفری به اتهام "افساد فی الارض" تهدید کرد.

\*- صادقی نیارکی، دادستان عمومی و انقلاب قزوین، اظهار داشت: « با هر فردی که در عبور و مرور و زندگی مردم اختلال ایجاد کند برخورد شده و اجازه نمی دهیم افراد سودجو با بستن راه ها و ممانعت از حرکت کامیون ها

موجب اخلال در زندگی مردم شوند.» او گفت: «قطعاً افرادی که با بستن راه‌ها و جلوگیری و ممانعت از عبور و مرور کامیون‌ها در جاده‌ها به زندگی مردم آسیب می‌زنند از لحاظ قانون متخلف شناخته شده و برخورد قاطع با آن‌ها صورت می‌گیرد.»

\*- دادخدا سالاری، دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان کرمان نیز در رابطه با اتهام افراد بازداشتی گفت: «قانون گذار در ماده ۲۸۶ قانون مجازات اسلامی هرگونه اقدامی که موجب اخلال در نظم عمومی کشور شود را به عنوان " محاربه" و " افساد فی الارض" جرم انگاری نموده است.»

\*- تازه این همه حکم ضد انسانی نیست. دادستان کل کشور، محمدجعفر منتظری نیز طی حکمی، اعتصاب کنندگان جاده‌ها را رازن قلمداد کرد و گفت: «کسانی که مانع حرکت کامیون‌ها می‌شوند، مشمول حکم «قطاع الطريق» خواهند بود و مجازات این حکم می‌تواند «اعدام» باشد.» (۱)



احکام "قطاع الطريق" از جنس همان اتهامات نخ نما و بی پایه ایست که امروز متوجه رانندگان اعتصابی است. راننده ای که حرکت نمی‌کند و در درون پایانه‌ها و گاراژها و در حاشیه بیابان‌ها و پارکینگ‌های جاده‌ای، خود را از مسیر تردد در درون جاده‌ها به کناری کشیده و به پای اعتصاب نشسته‌اند، چگونه "قطاع الطريق" اند؟ رازنان همان عوامل پنهان و آشکارشما (سپاهی - امنیتی‌ها و لباس شخصی‌ها) هستند که در جاده‌ها پرسه می‌زنند و با سنگ پرانی و شکستن شیشه‌های کامیون‌ها و گاهی به آتش کشیدن وسایل نقلیه، تلاش دارند هزینه اعتصاب را بالا ببرند تا به زعم شما "با اخلال در نظم عمومی"، قدرت سرکوب را افزایش دهند و دستگیری را تا به امروز به مرز بالای صد (۱۰۰) نفر برسانند و تازه این آغاز راه است. آنهایی که می‌خواهند این اعتصاب را بتازانند همان "کانون‌ها" و "انجمن‌های صنفی ناوگان باری و مسافری" و "کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران" و یا "کانون انجمن‌های صنفی رانندگان ناوگان حمل کالای سراسر کشور"، را به عنوان تشکل‌های واقعی نمایندگان رانندگان جا بزنند. هدف شان این است که این نیروی میلیونی جاده‌ها، نتوانند تشکل مستقل و سراسری خودشان را بسازند... اینها می‌خواهند از این اعتصاب سراسری و تاکنون موفق، اهرمی برای بقاء و دوام خودشان بسازند. در حالیکه اعتصاب باید بدون تلفات و هزینه بالا پیش برود... بهانه دادن به عوامل ریز و درشت قصاب که تحت عنوان: زندان بان، شکنجه‌گر، بازجو، دادستان و دادگستر، قاضی شرع، به پای پاشاندن و تلاشی هر حرکت اعتراضی و عدالت خواهانه و صنفی نشسته‌اند، جز به سرکوب گسترده این اعتصاب سراسری و فرو ریختن آن، برای وصول مطالبات اعتصابیون، هیچ کمکی نمی‌کند....



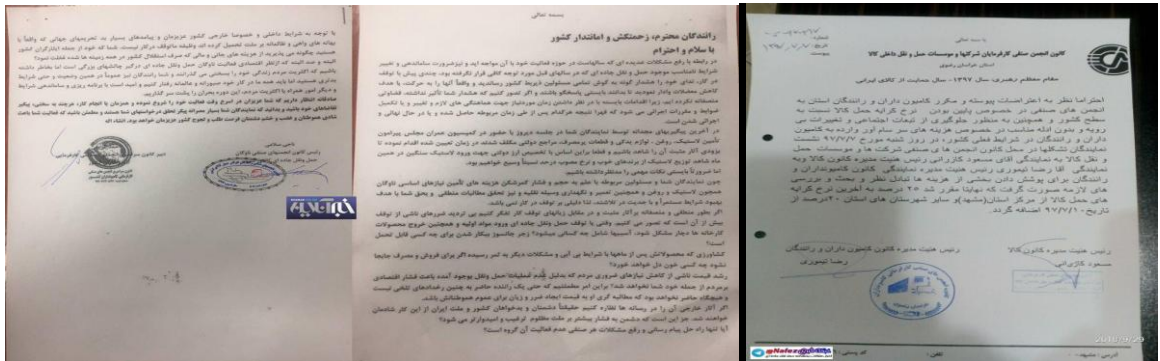
برهنگان روشن است که رانندگان وسائل نقلیه در چند جبهه می‌جنگند؛ تلاش برای تامین روزمره گی زندگی خود و خانواده، از اینرو همواره در بیابانند و دور از خانواده، کار طاقت فرسا و بیابانی این حرفه، که همواره در جاده های مرگ آفرین برای دوام و بقاء زندگی شان دنده میزنند، از حرفه آنان به مثابه اشتغال سخت جان یاد می کنند. امروز برای کمتر راننده کامیونی، نگهداری از کامیون و حفظ وسیله نقلیه سنگین که همواره بدلیل گرانی و بالا رفتن قیمت ها، تامین لوازم ضروری آن از قبیل لاستیک، تعویض روغن و لوازم یدکی در مقابل مزد کم و رشد تورم، قابل تحمل نیست. همین امروز برخی لاستیک‌هایی که در بازار عرضه می‌شوند برچسب تاریخ ۲۰۱۷ بر روی آن زده شده است، در زمان تولید این لاستیک، دلار کمتر از چهار هزار (۴۰۰۰) تومان بود در حالی که هم اکنون این لاستیک با ۱۵ هزار تومانی به رانندگان فروخته می‌شود و نظارتی هم وجود ندارد. لذا درآمد پایین و افزایش هزینه، هیچ توجیه اقتصادی برای ادامه کاری توسط رانندگان باقی نمی‌گذارد و همین امر توان ادامه فعالیت را از رانندگان سلب کرده است. امروز همچون دیروز اعتصاب یگانه حربه کارا برای عقب نشینی و داشتن دولت و سیاست های ضد انسانی سرمایه داری حاکم و قدرت سرکوب او می باشد.



همه مان در جریان روند دور اول اعتصاب رانندگان کامیون در ایران، طی چهار ماه گذشته یعنی در خرداد ۹۷ بوده ایم. رانندگان در آن تاریخ نیز با خواسته‌ها و مطالباتی که امروز بیان می دارند، در اشل سراسری دست به اعتصاب زدند. به دنبال این اعتصاب، مجلس اسلامی یک کمیسیون ویژه برای پیگیری مطالبات رانندگان جاده‌ای تشکیل داد، کمیسیونی که هیچ کار ویژه ای برپایه وعده های مسئولین اعم از دولت و مجلس تا این تاریخ به پیش نبردند و به گفته خود رانندگان، هیچ یک از حرف و حدیث های مسئولان تا به حال تحقق نیافته است. بعبارتی با گذشت چهار ماه از آخرین اعتراض و تجمع رانندگان و مالکان حمل و نقل جاده‌ای از خرداد ماه به این سو، در خصوص مشکلات و معضلات و مطالبات خود متاسفانه تاکنون نه تنها مشکلات رفع نشده بلکه امروزه با کمبود و گرانی بیش از حد و غیرقابل قبول لاستیک، لوازم یدکی، روغن و ... روبرو شده ایم که تاب و توان رانندگان کامیون از یک سو و صاحبان کامیون از سوی دیگر را برای ارائه خدمات به مردم گرفته و توقف کار این ناوگان عظیم حمل و نقل را از اراده رانندگان کامیون ها خارج شده است. در ادامه اعتراض و اعتصاب در این دوره؛ خبرگزاری هرانا، اطلاع می دهد: « اتحادیه هماهنگ کنندگان رانندگان سراسر ایران با انتشار فراخوانی از رانندگان کامیون ها خواست که در اعتصاب سراسری از اول مهر - همزمان با گشایش مدارس و همدردی با معلمان کشور - شرکت کنند.» در این فراخوان

خواسته های رانندگان کامیون و ترانزیت که برای دستیابی به آنها اعتصاب خواهند کرد، بیان شده است. از جمله این خواسته‌ها به «افزایش حقوق بازنشستگی و سختی کار»، «کاهش قیمت لاستیک و لوازم یدکی»، «افزایش ۷۰ درصدی نرخ کرایه»، «کسر حق پرداختی بیمه رانندگان»، «حذف دلالات و واسطه‌ها از پایانه‌ها و باربری‌ها»، و «نظارت بر برخورد های غلط و سلیقه‌ای مأموران راهنمایی و رانندگی و مجازات مأموران و افسران رشوه‌گیر» می‌توان اشاره کرد. همین گزارش می‌افزاید: «به گزارش رادیو زمانه، رانندگان کامیون در سه شهر ارومیه مرکز آذربایجان غربی، کرج مرکز استان البرز و بروجرد در استان لرستان شنبه ۳۱ شهریور به استقبال اعتصاب سراسری کامیون‌داران از اول مهر رفتند و دست از کار کشیدند.» (۲) همچنین از قول همین خبرگزاری آمده است: «دور جدید اعتصاب کامیونداران تاکنون باعث افزایش قیمت برخی میوه و صیفی‌جات شده است. این اعتصاب در روز سه‌شنبه در بسیاری از شهرهای ایران از جمله "اهواز، شیراز، شهرضا، بوشهر، بستان آباد، تبریز، اراک، نهبندان، گرگان، زرین‌شهر، مبارکه، رشت، همدان، سبزوار، نیشابور، قم، خرمشهر، خمینی‌شهر، ساوه، ارومیه و بندرعباس" شکل گرفت.» (۳) این اعتصاب همچنان با حدت بیشتری دیگر شهر های تهران، اصفهان، ورزنه، شهرکرد، نیشابور، قزوین، کرمانشاه، اردبیل، ابهر، داراب، اهواز، شوش، زنجان، خمین، شهر بابک، سیرجان و ... را پوشش می‌دهد. در حالیکه اعتصاب بیش از صد (۱۰۰) شهر را فراگرفته و بیش از ۱۰۰ نفر در همین رابطه دستگیر شده‌اند، احمد کریمی، دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران درباره آخرین وضعیت فعالیت رانندگان در برابر خبرنگار ایلنا اظهار داشت: «اعتصاب نکردیم، حمل و نقل، جریان عادی خود را دارد بخشی از عدم تردد کامیون‌ها در سطح کشور به این دلیل است که لاستیک و قطعات برای حرکت کامیون‌ها وجود ندارد و ناوگان را زمین‌گیر کرده است که این به معنای اعتصاب نیست.» احمد کریمی تاکید کرد: «آمار صدور بارنامه نشان می‌دهد حمل و نقل در سطح جاده‌ها متوقف نشده اما کند است.» (۴) از اینرو بد نیست که حکم جدید فرمانده نیروی انتظامی را به آقای کریمی گوشزد کنیم تا ایشان نیز از خواب خرگوشی بیدار شوند و بدانند که قضیه اعتصاب رانندگان کامیون ها خیلی جدی است که همه خبرگزاری های رسمی نظام، جیغ بنفش سردار جنگ طلب نیروی زمینی حسین اشتری را که به هوا برخاسته انعکاس داده اند. او می‌گوید: «کسانی که در بین راه مانع حرکت خودروها می‌شوند، مصداق بارز فتنه‌ها و فتنه‌ها هستند و قطعاً باید بدانند که همانطور که دادستان محترم اشاره کرد حکم سنگینی برایشان صادر شده و با آنان برخورد می‌شود.» وی افزود: «ناجا نیز تعدادی از این افراد را شناسایی کرده و بخشی از آنها نیز دستگیر شده‌اند.»

**بیانیه تهدید آمیز کانون انجمن‌های صنفی ناوگان حمل کالای کشور و انجمن صنفی کارفرمایی خطاب به رانندگان:**



به گزارش خبر آنلاین آمده است: سندی که به نوعی نام ب یادیه به خود نهاده است. امضاء دو نهاد حکومتی را با خود دارد.

۱- ناجی سلامی از: کانون انجمنهای صنفی ناوگان حمل و نقل جاده ای کشور

۲- احمد کریمی از: دبیر کانون سراسری انجمن های صنفی کارفرمایی کامیونداران کشور

۳- نامه کانون انجمن صنفی کارفرمایان شرکت ها و موسسات حمل و نقل داخلی کالای استان خراسان رضوی به شخص خامنه ای

این بیانیه بیشتر به تهدیدنامه و نوعی التماس از رانندگان اعتصابی شبیه است تا نوعی راهگشایی مشکلات موجود و راههای برون رفت آن و کاملاً مشخص است که کار مسئولین دزد کشور که به گردن ناجی سلامی و احمد کریمی نهاده اند تا فرمان توقف کار را بدهند. این تهدیدهای تو خالی از سر ضعف و ناتوانی است. در این بیانیه همه گروه‌بندی های اجتماعی که خود زیر خط فقرند و با مشکلات عدیده ای روبرویند از قبیل: کشاورزان، کارگران، گرانی و هزینه های کم شکن زندگی، کمبود بنزین، فشار اقتصادی داخلی و خارجی همه و همه به پای این اعتصاب و ادامه آن گذاشته شده است. صادر کنندگان این بیانیه خواهان پایان دادن کار اعتصاب و شروع کار رانندگان را خواستار می باشند. اعلام می دارند؛ این کار باعث "شادی هموطنان و غضب و خشم دشمنان فرصت طلب و لجوج کشور عزیزمان خواهد شد. انشالله" این بیانیه هیچ اشاره ای به دستگیری بیش از صد ها تن از معترضان و اعتصاب کنندگان و محکومیت این بازداشت ها و احکام شداد و غلاظ مقامات قضایی کشور نمی نماید، تنها پایان اعتصاب را خواستار می گردد.

یک نفر نیست بپرسد: تا به امروز کی و کجا انجمن های کارفرمایی کامیونداران کشور، در کنار رانندگان زحمتکش کشور و دشواری های آنان بوده اند که امروز به نام کارفرما برای آنان دل می سوزانند؟

کارفرمایان چه هنگام شادی هموطنان را خواستار بوده که پایان اعتصاب رانندگان را سبب ساز این شادی می شناسند؟

آیا این سطح از مطالبات اعلام شده رانندگان که در زیر بدان ها اشاره می رود، غیر واقعی و از درد و نیازمندی آنان نیست؟

رانندگان زحمتکش، امانتدارچه چیزی در کشور مایند که در این بیانیه پُر تحکم مورد خطاب شمایند تا اعتصاب خود را به پایان ببرند و اگر ادامه دهند، با دستگیری و سرب داغ روبرو می گردند!

بهتر نبود شما در کنار رانندگان، درد و رنج و دشواری های یکایک آنان سینه میزدید تا در کنار مثنی کارفرما و مالکان کامیون بی درد و غم، که همواره برترین شرایط را به رانندگان تحمیل می نمایند؟

اقایان ناجی سلامی و احمد کریمی، جانبداران حقوق کارفرمایی، اعتصاب کمتر از دو هفته ای تا حال نشان داد؛ آنگاه که چرخ کامیون ها نچرخیده، چه کسانی بیکار شدند: کارخانه دار- پایانه های باربری- پلیس - گمرک - جرثقیل داران - لیفتراک چی ها - باسکول داران - مکانیک ها و صافکاران، برقکاران - تزئینات چی - چادر دوز- تودوزی ها - بنگاهی ها - رستوران دارن توراھی - کبابی ها در جاده ها - پاسگاه عوارضی - پمپ بنزین- تعویض روغنی - چرخ و پمپ بادی ها - حتی میوه فروشان و غذا فروشان پایانه ها و خیلی های دیگر و... آیا شما که به نام آنان بر راس تشکلات صنفی شان نشسته اید، شده قدر و جایگاه این نیروی عظیم رنج و کار جامعه را بشناسیدو نیک بدانید اگر چرخ اینان نگردد؛ چرخ خیلی ها در کشور نخواهد گشت. حکم بی مقدار صادر نکنید که توقف اعتصاب و پایان بخشیدن به آن "شادی هموطنان" را فراهم می نماید. هیچ ایرانی ی منت گذاری حاضر نیست بر چشم این توده رنج و تعب خاک بپاشد و راننده را که برای تحقق خواسته هایش دست به اعتصاب زده، تنها بگذارد و نظاره گر بی تفاوتی ها باشد.

اقایان امضاء کننده نامه "کانون انجمن صنفی کارفرمایان شرکت ها و موسسات حمل و نقل داخلی کالا" استان خراسان رضوی به شخص خامنه ای یعنی مسعود کازرانی و رضا تیموری، چشم خود را بر روی خواسته های رانندگان اعتصابی بسته اند و تنها به افزایش نرخ کرایه های حمل کالا از مرکز استان (مشهد) و سایر شهرستان های استان چشم دارند و به خود مدال نیز می دهند

### **مطالبات کامیون داران و رانندگان ناوگان سراسری**

بر پایه خبرمنتشره در کانال تلگرامی اروی کار در باب مطالبات این دوره اعتصاب کامیونداران آمده است: ما کامیونداران و رانندگان ناوگان سراسری، یک صدا خواهان این موارد هستیم:

۱- تعیین کرایه پایه برای کل کشور بر مبنای تن بر کیلومتر به تفکیک بارگیر بجای افزایش درصدی سالانه نرخ حمل تعیین نرخ پایه حمل هر ساله به صورت مهندسی و محاسباتی شده تن بر کیلومتر

۲- قیمت اولیه کامیون با توجه به مالیات بر ارزش افزوده و عوارض گمرکی بسیار گرانتر از اتحادیه اروپا است - تخصیص ارز دولتی

- حذف عوارض گمرک
- کاهش قیمت کامیون
- ۳ - قیمت قطعات یدکی و لاستیک بدلیل دلال بازی وارد کننده و ارز بازار آزاد و عوارض گمرکی گران است
- تخصیص ارز دولتی
- حذف عوارض گمرکی
- کاهش قیمت قطعات یدکی
- ۴- حقوق و دستمزد راننده با توجه به محیط کاری راننده و حق ماموریت ، بدی آب و هوا ، مناطق مرزی و نا امن و..... بسیار ناچیز است و رانندگان زیر خط فقر زندگی می کنند ، افزایش حقوق و دستمزد راننده در افزایش کرایه کامیون لحاظ شود.
- افزایش حقوق راننده
- افزایش کرایه کامیون
- ۵ -بالا بردن حقوق بازنشستگی رانندگان با توجه به تورم اقتصادی و قیمت اجناس در کشور
- ۶-ارتقاء سطح امنیت در جاده های کشور مخصوصا استان تهران و استان های مجاور
- ارتقا امنیت
- ۷-نظارت انفورماتیکی و بانکی بر کارمزد دریافتی شرکتهای حمل و کاهش کارمزد شرکتهای حمل به ۶۰ درصد دهه هشتاد.
- نظارت بر شرکتهای حمل
- کاهش کمیسیون باربری
- ۸ -نوسازی ناوگان باری کشور در شرایطی که توجیه اقتصادی داشته باشد و کرایه حمل جوابگوی حقوق راننده ، بیمه ها ، بازگشت سرمایه ، افت سرمایه و استهلاک سرمایه باشد.
- ۹ -نصب سپهتن در کلیه استانها ملغی باید گردد.
- ۱۰ -تعیین سهمیه سوخت ناوگان حمل و نقل و تحویل به رانندگان و کامیونداران بطور ثابت
- ۱۱ -کاهش نرخ عوارضی اتوبان ها در سراسر کشور
- ۱۲ -کنترل اعلام بار در سالن های اعلام بار و جلوگیری از دزدی در این زمینه به منظور دریافت رشوه از رانندگان
- ۱۳-نوسازی تشکل های صنفی رانندگان و کامیون داران به نحوی که کلیه این افراد در يك انتخابات آزاد از طرف رانندگان و کامیونداران در هر استان انتخاب شوند.
- کسانی که مایل به شرکت در انتخابات هیئت مدیره و بازرسان انجمن هستند میبایست دارای تحصیلات دانشگاهی باشند و در صورت انتخاب حداکثر دودوره متوالی متصدی تشکل صنفی\_ کارگری یا کارفرمایی باشند.
- ۱۴ -ایجاد ارگان مشخص برای رسیدگی به برخوردهای غلط و خارج از قوانین مامورین راهنمایی و رانندگی در جاده ها و اخراج مامورین و افسران رشوه گیر در جاده و ممانعت از تعریف قوانین بصورت دلخواه توسط مامورین
- ۱۵-ایجاد تسهیلات رفاهی و بهداشتی برای رانندگان در پایانه های شهری و مرزی
- ۱۶ -تعیین وضعیت بیمه رانندگان بر اساس مشخص کردن پرداختی بیمه
- ۱۷ -کنترل عوارض گمرکی مرزهای کشور برای کامیونهای ترانزیت توسط دولت بطور ثابت
- با تشکر و احترامات فراوان
- رانندگان و معترضین در اعتصاب کامیونداران سراسر کشور

۱ مهر ۹۷

[@ordoyekar](https://www.instagram.com/ordoyekar)

گفتنی است : با آغاز اعتصاب دوره سوم ، به مانند دوره های پیشین ، مسئولان برای رسیدگی به وضعیت کامیونداران جلسه مشترک تشکیل دادند . در این رابطه به گزارش خبرگزاری ایلنا آمده است : « رییس کمیسیون عمران ، محمد رضا رضایی کوچی در گفت وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا،گفت : « با توجه به اینکه اعتصاب دوباره کامیونداران در برخی از استان ها شروع شده است، فردا در کمیسیون عمران با حضور مسئولان از وزارتخانه های راه و شهرسازی، صنعت، معدن و تجارت، وزارت کار و نماینده جامعه کامیونداران جلسه ای در این باره برگزار می شود.» وی در ادامه

اظهار داشت: «متأسفانه مشکلات کامیون‌داران رفع نشده است و تمام وعده در حد حرف باقی ماند.» (۵) ضرر و زیان این اعتصاب در تمام حوزه‌ها خود را نشان داده است. به گزارش خبرگزاری دولتی مهر آمده است: «در همین زمینه حسن صابری، رئیس اتحادیه بارفروشان نیز در گفتگو با **خبرنگار مهر** درباره دلایل این گرانی توضیح داد؛ حدود دو روز است که رانندگان کامیون اعتصاب کرده‌اند و همین مساله باعث شده بار، به کندی به میدان مرکزی میوه و تره بار برسد؛ ضمن اینکه بحث صادرات نیز همچنان به قوت خود باقی است.» (۶)

فضای اعتراض و اعتصاب همچنان ادامه دارد، چرا که مسئولین تا به امروز نتوانستند راهگشای مشکلات رانندگان و تامین وسایل و ابزار مورد نیاز آنها باشند. مشکل تهیه لاستیک و گرانی آن در برابر ارز دولتی و آنچه در بازار سیاه دست به دست می‌گردد، انچنان ضربه‌ای به رانندگان کامیون‌ها زده که عرصه پیشرفت کار را بر یکایک آنان تنگ کرد است. در این رابطه فضای گفتگو در سطح خبرگزاری‌ها شنیدنی و در خور توجه است. به گزارش خبرگزاری دولتی ایسنا آمده است: حسن نصیری، مدیرعامل تعاونی کامیون‌داران جویبار با بیان اینکه نرخ کرایه باید مطابق با افزایش قیمت قطعات و لاستیک باشد، گفت: «تامین قطعه و لاستیک بزرگترین مشکل کامیون‌داران است. اتحادیه کامیون‌داران با وجود شایعات موجود در فضای مجازی، اعلام بار می‌کند اما رانندگان اقدام به بارگیری نمی‌کنند.» وی می‌گوید: «در فضای مجازی منتشر شده است که کامیون‌داران خواستار افزایش ۷۰ درصدی نرخ کرایه هستند اما در حقیقت این میزان کم است و رانندگان خواستار افزایش بیشتر از ۷۰ درصد هستند.» تصریح کرد: «زمانی که لاستیک یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومانی به ۹ میلیون تومان می‌رسد آیا این میزان ۷۰ درصد افزایش دارد. با این وجود، حتی این لاستیک ۹ میلیون تومانی نیز پیدا نمی‌شود،» وی خاطر نشان کرد: «لاستیک از سوی صنعت، معدن و تجارت به صورت سهمیه بندی در اختیار اتحادیه‌ها قرار می‌گیرد اما به اتحادیه که ۲۰۰ دستگاه کامیون وجود دارد تنها ۱۱ جفت لاستیک تخصیص می‌دهند و نمی‌دانیم به چه شکلی این تعداد را میان رانندگان تقسیم کنیم این در حالی است که تنها یک ۱۰ چرخ، ۵ جفت لاستیک نیاز دارد.» نصیری با اشاره به حق پرداخت بیمه تامین اجتماعی رانندگان، گفت: هر راننده در ماه ۲۳۱ هزار تومان به تامین اجتماعی پرداخت می‌کند و نسبت به این موضوع مشکلی وجود ندارد اما در خصوص تامین قطعه و لوازم با مشکلات زیادی رو به رو هستیم. وی با بیان اینکه روغن در گذشته ۸۰ هزار تومان بود اما امروز به ۱۹۰ هزار تومان رسیده است، خاطر نشان کرد: مشکل اصلی تامین قطعه و کمبود لاستیک است (۷). این همه مشکلات و دردهای رانندگان نیست. می‌توان گفت؛ تجمعات سال‌ها و ماههای اخیر رانندگان کامیون در اعتراض به درد‌ها و مشکلاتی نظیر: عدم افزایش کرایه‌ها، دشواری بیمه‌ای، پرداخت مبالغی مازاد بر کمیسیون به شرکت‌های حمل‌ونقل و رانت‌خواری بین صاحبان کالا و شرکت‌های حمل‌ونقل و حمل بار شهرستان‌ها توسط رانندگان غیربومی و عوامل صاحبان بنگاههای چرخه سرمایه‌داری در سطح پایانه‌ها صورت گرفته است. در مقام رودرویی با قطع دست واسطه‌ها و دلالتی که خواسته رانندگان در اعتصاب گذشته بود نیز متأسفانه هیچ اقدامی صورت نگرفته است. صورت مسئله مشکلات متعدد کامیون‌داران و نیز دلالتی در بخش بار و فعالیت واسطه‌ها موجب شده است که امروز بالغ بر ۸۰ درصد کامیون‌داران نقاط مختلف کشور، دست از کار بکشند.

آنچه که در اعتصاب سراسری خرداد ماه ۹۷ شاهد بودیم، آنکه بلافاصله برای خواباندن موج اعتصاب سراسری و ضربه پذیر کردن اعتصاب رانندگان و موج شکستن آن، جدا از راه انداختن رانندگان اعتصاب شکن سپاه پاسداران و ارتش، سازماندهی جلساتی با حضور نمایندگان رانندگان و مسئولان شهرستان برگزار و نرخ کرایه بار ۲۵ درصد افزایش را مصوب نمودند. به گزارش خبرگزاری دولتی ایسنا آمده است: «اما آنچه موجب تجمع اعتراض آمیز مجدد رانندگان شده است، از یک سو عدم اجرای واقعی مصوبه افزایش ۲۵ درصدی قیمت بار از سوی برخی شرکت‌ها و صاحبان کالا. از سویی دیگر افزایش فراوان قیمت لاستیک و لوازم یدکی و قطعات مورد نیاز کامیون‌ها عامل دیگری است که در کنار عدم افزایش واقعی قیمت بار موجب بروز اعتراضات گسترده‌ای از سوی کامیون‌داران شد» (۸)، هر حد که دامنه این اعتصاب بالا گیرد، سردمداران نظام نیز به صحنه می‌آیند و در حالیکه جای پای خودشان شل و لرزان است وعده‌هایی را بر زبان می‌رانند:

بطوری که بر پایه گزارش خبرگزاری‌ها، محمد شریعتمداری، وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به تامین نیاز لاستیک کامیون‌داران مدعی شد: «در شش ماهه اول امسال ۵۲۰ هزار حلقه لاستیک در داخل تولید شد که علاوه بر تامین نیاز خودروسازان که برای خودروهای نوی خود نیاز داشتند مابقی آن در شبکه منظم با همکاری سازمان راهداری کشور در اختیار مراکز توزیع لاستیک قرار گرفت» (۹) در همین رابطه ناصرکاوینی، رئیس اتحادیه

کامیونداران البرز، درگفت و گو با خبرنگار ایسنا درخصوص مشکلات اخیر کامیونداران به برگزاری جلسه‌ای درباره این موضوع با حضور وزارت صنعت، معدن و تجارت و اتحادیه کامیونداران اشاره کرد و گفت: «برگزاری این جلسه خروجی خوبی داشت و اتفاقات خوبی را رقم زد.» وی اعلام داشت: «یکی از خروجی‌های این جلسه توزیع لوازم یدکی و دیگر اجناس مورد نیاز کامیونداران با قیمت مناسب با توجه به افزایش شدید این اقلام در مدت اخیر است.» وی اظهار داشت: «لوازم مورد نیاز کامیونداران مانند روغن موتور، لاستیک، لوازم یدکی و... با قیمت مناسب و ارز دولتی به زودی عرضه خواهد شد. امیدواریم با ارائه ارز دولتی به این اقلام، مشکل اصلی کامیونداران حل شود.» (۱۰) یا دروغگوی شناخته شده داریوش امانی، معاون سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در گفتگو با خبرنگاری دولتی مهر اعلام داشت: «...همزمان با آغاز دور نخست اعتراضات کامیونداران در ابتدای خرداد ماه، این سازمان به فکر رفع مشکلات آنهاست، گفت: بعضی از مطالبات به‌طورجدی از طرف دولت و مجلس شورای اسلامی و سایر دستگاه‌های اجرایی بررسی و در دست اقدام است. بخشی از مسائل و مشکلات از جمله برخورد با شرکت‌های متخلف حمل‌ونقلی، کمیسیون‌های اضافی شرکت‌های متخلف، اطلاع‌رسانی به رانندگان در خصوص میزان کرایه دریافتی، بازگشت بیمه تأمین اجتماعی به روال قبلی و راه‌اندازی بیمه تکمیلی رانندگان به صورت فوری رسیدگی و با فوریت حل و فصل شد. بخشی از مسائل و مشکلات نیاز به زمان بیشتری داشت که از طریق مطالعات کارشناسی بررسی شد و بخشی از مطالبات هم از جمله سخت و زیان‌آور شدن شغل رانندگی نیاز به تدوین قانون از سوی مجلس شورای اسلامی دارد و یا بازنگری در دستورالعمل و قوانین و مقررات که در دست بررسی و پیگیری است.» وی از تصمیم دولت برای ترخیص لاستیک مورد نیاز شبکه حمل‌ونقل جاده‌ای و درون‌شهری از سرعت گرفتن روند ترخیص و تأمین تأثیر مورد نیاز کامیون‌داران خبر داد و تصریح کرد: «طبق دستور معاون اول رئیس‌جمهوری مقرر شد لاستیک‌های موجود در انبار گمرکات و سازمان اموال تملیکی هر چه زودتر میان رانندگان توزیع شود و تصمیم جدیدی که اخیراً توسط هیئت‌وزیران برای تعیین تعرفه واردات این گروه محصول از تأثیر گرفته است که مقرر شد چهار ردیف از تعرفه واردات تأثیر مربوط به تایرهای رادیال باری-اتوبوسی از ۲۶ درصد به ۵ درصد کاهش یابد.» (۱۱) .

### حمایت های داخلی و بین المللی:



عرصه وسیع حمایت از اعتصاب رانندگان کامیون تا به امروز آنچنان گسترده بوده است که ما شاهد یکم: بیانیه حمایتی جمعی از فعالین صنفی و فرهنگیان سراسر ایران اعلام داشته اند: در این هنگام که کامیونداران شریف، وزحمتکش کشور عزیزمان که از شاخص ترین و موثرترین اصناف بشمار میروند، و رگ حیات حمل و نقل باروکالاهای موردنیاز مردم در استان آنان قرارداد، پیشگام اعتراض و اعتصاب آرام و بدون خشونت شده اند که این رفتار مدنی و متعارف آنان کاملاً به حق و قانونی شناخته می شود.

ما معلمان نیز که از وضعیت بد معیشتی ناشی از عدم اجرای نظام پرداخت هماهنگ مصوبه مجلس، و تبعیض آموزشی، عرصه برایمان تنگ شده!! همانند سایر اقشار به جان آمده میهنمان از جمله کارگران حمایت خود را از این قشر خردوم و زحمتکش تا رسیدن به خواسته های برحقشان اعلام می داریم و دستان پرمهرشان را به نشانه یاری و همبستگی با آنان می فشاریم. و اعلام می کنیم آنها تنها نیستند.

فعالان سندیکای شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه به دفعات در کانال تلگرامی خود از اعتصاب رانندگان کامیون ها دفاع عاجل کرده اند.



انجمن کارگران برق و فلزکار کرمانشاه: از اعتصابات سراسری رانندگان کامیون حمایت کنیم

این اعتصاب که تا کنون در حدود ۵۰ شهر به طور همزمان و با فراخوان اتحادیه هماهنگ کتندگان کامیونداران از روز اول مهر شکل گرفته است، عملاً دو روز قبل از تاریخ اعلام شده توسط اتحادیه شروع شد.... اعتصاب رانندگان کامیون تنها به خود آنها و خانواده هایشان مربوط نیست. اعتراض به گرانی و تورم ۳۰۰ درصدی در حال فزونی، بی تأمینی و بی معیشتی است که خطر گرسنگی و به جا ماندن صدها هزار کودک و دانش آموز از تحصیل به عنوان اولین تبعات آنها بخشهایی از علت این اعتصاب هستند که اکثریت قاطع بقیه مردم هم به شدت از آنها در رنج می باشند

موفقیت این اعتصاب، توازن قوا را به نفع ما اکثریت مردم محروم جامعه برای بهبود شرایط وحشتناک کنونی زندگی تغییر خواهد داد. بنابراین باید با تمام توان و به هر شکل ممکن از اعتصاب هم اکنون در جریان رانندگان و اعتصاب معلمان در روز ۱۳ مهر حمایت و پشتیبانی کنیم.

[www.anjomanbfk.blogfa.com](http://www.anjomanbfk.blogfa.com)

[@anjomanbfk](http://@anjomanbfk)

حمایت کامیونداران ویرجینیا - آمریکا ، از اعتصاب کامیونداران ایران و همینطور اتحادیه حمل و نقل هلند از اعتصاب رانندگان کامیون پشتیبان و حمایت کرده اند ... این حمایت ها همچنان دارد دنبال می گردد .

در خارج از کشور نهاد های نهادهای همبستگی با جنبش کارگری در ایران با صدور بیانیه ای با عنوان : در دفاع و همبستگی با رانندگان و معترضین در اعتصاب کامیونداران سراسر کشور و خواست آزادی فوری و بی وقفه رانندگان اعتصابی دستگیر شده! ، پشتیبانی عمیق خود را از اعتصاب رانندگان کامیون اعلام داشته است .

### **جمع بندی :**

در دوره اول؛ رانندگان کامیون ها در استان های گوناگون کشور از اول خرداد ۹۶ نیز با سلسله مطالبات اعلام داشته خود، به مدت چندین روز با پارک کردن کامیون ها در کنار جاده ها و خودداری از حمل بار، اعتصاب کردند. رانندگان کامیون ها نشان دادند ؛ کرایه ها در برابر افزایش هزینه هایی چون قیمت بیمه، عوارض اتوبان، هزینه تعمیرات و لوازم یدکی و کمیسیون بالای شرکت های حمل و نقل را از مهم ترین دلایل اعتصاب شان دانسته و خواستار افزایش قیمت کرایه شدند.

در دوره اول و در ادامه اعتصاب ، چانه زنی ها منجر به موافقت دولت با افزایش بیست درصدی کرایه ها شد، رانندگان اعلام کردند: این میزان افزایش به آنان کمی نمی کند اما با خسته شدن رانندگان و تهدید رئیس قوه قضائیه مبنی بر برخورد قضایی، و نداشتن تشکل مستقل طبقاتی ، امراعتصاب را پس از چندی به پایان رساندند ولی این نبرد همچنان در سایه دشواری های زندگی رانندگان به اشکال مختلفی ادامه داشت.

می توان گفت : دوره اول اعتراض و اعتصاب کامیون داران از این جهت بی همتا بود که توانست به رانندگان تاکسی و شبکه ای اتوبوس رانی بین شهری نیز سرایت کند و همبستگی آنان را بر انگیزد . صدای اعتراض کنندگان و خواست طبقاتی سراسری آنان را به رخ قدرت مندان مستبد بکشاند. تجربه تاکنونی نشان داده که حاکمیت سرکوبگر اسلامی ایران، توانمندی اعتصاب سراسری و گسترده را می داند و به شدت از اعتصاب های سراسری می هراسد، به همین دلیل با شیرینی و شلاق به کار خود ادامه می دهد تا مطالبه گران را به عقب نشینی وا دارد. از اینرو در همان دوره به اعتصاب شکنی دامن زد و گاهی تهدید و گاهی به تفرقه میان اعتصاب کنندگان پرداخت، بطوری که با کشاندن راننده های سپاه پاسداران و ارتش ، به حرکت واداشتن کامیون ها پرداخت تا دو دستگی را در بین رانندگان دامن بزند که زد. با اینهمه اعتصاب سراسری دور اول با شکوه و بی مانند بود . چرا که گستردگی اعتصاب کامیون داران به فرودستان جامعه نشان داد که حاکمیت، توان سرکوب و بازداشت های گستردهی اعتصاب کنندگان را ندارد. هرچند رژیم اسلامی

ایران در سرکوب عریان در همه‌ی عرصه‌ها به ویژه تظاهرات‌های خیابانی از هیچ جنایتی فروگذار نمی‌کند، اما ضعف و زبونی حاکمیت در برابر اعتصاب کامیون‌داران نشان داد که حاکمیت اسلامی ایران در برابر اعتصاب‌های سراسری، بسیار بسیار ناتوان است. می‌توان گفت: هزینه‌ی اعتصاب در شاخه‌های حساس اقتصاد کشور نسبت به خیزش‌ها و اعتراض‌های خیابانی نیز کمتر است، اما همبستگی اجتماعی و طبقاتی بیشتر و مشارکت معترضان و سازمان‌یابی گسترده آنان انجام پذیرتر است.

ما شاهد این بودیم که فروشندگان نیروی کار و فرودستان جامعه، پس از خیزش سراسری دی ماه ۱۳۹۶، یعنی ده روزی که ایران را لرزاند، شکل‌های مختلف رویارویی و اعتراض را آزمایش کرده و بخدمت گرفتند و به نیکی می‌دانند که برای خودرهایی خویش نیاز به اعتراض سازمان‌یافته تری دارند، اعتصاب کامیون‌داران تجربه‌ای بسیار گرانبها بود و ضرورت سراسری شدن خیزش اجتماعی و سراسری شدن تشکل کارگران را پیش روی کنشگران اجتماعی و فروشندگان نیروی کار قرار داد.

در دوره اول اعتصاب سراسری، یک محور خصلت نمای ضعف حرکت کامیون‌داران بود و آن اینکه " انجمن‌های صنفی رانندگان " در سطح استان‌های کشور، نمایندگان واقعی رانندگان نبودند بلکه صاحبان کامیون و کارفرمایان را نمایندگی می‌کردند و این در حالیست که رانندگان کامیون‌ها خود به تشکل مستقل خویش نیازمندند. در آن دوره وسعت دامنه مشارکت رانندگان و همراهی دیگر گروه‌های اجتماعی از این حرکت اعتصابی، این حرکت صنفی را به بزرگ‌ترین اعتصاب سراسری کارگری سازمان‌دهی شده به کمک شبکه‌های اجتماعی در کشور ما تبدیل کرده است و افق‌های جدیدی برای حرکت در مسیر اعتراض و اعتصاب سراسری سایر بخش‌های نیروی کار گشوده و بزرگترین دشواری آن نداشتن تشکل مستقل پایه در وضعیت شهری - استانی و سراسری بوده است. تشکلی که موقعیت این مبارزه را همواره با سازماندهی و قدرت عمل خویش به پیش ببرد.

همین حد اتحاد عمل وسیع و گسترده و چابک رانندگان کامیون‌ها در گرد هم آیی‌ها شبانه و آتش افروزی در دل بیابان‌ها و پایانه‌ها، نزدیکی بیش از پیش رانندگان را فراهم ساخت؛ رانندگان علیرغم نداشتن تشکل، توانستند طی سه دوره خرداد، پایان مرداد و مهرماه در سطح‌های مجازی رُخ بنمایند و با طرح خواسته‌های همسان در سطح کشور، کارگزاران نظام را به عقب نشینی وا دارند، بطوری که همه در صدد نوعی مصالحه و چانه زنی با تشکل‌های صنفی موجود کامیون‌داران برآمدند.

در دوره سوم اعتصاب سراسری، دهها تشکل از بالا ساخته شده و در کنترل کارفرمان و مالکان کامیون‌ها و در کنف حمایت دولت و نیروهای امنیتی به خط شدند تا اعتصاب را فلج نمایند. قوای سرکوب از سرداران سپاه تا دادستان‌های ریز و درشت و دادستان کل کشور در صفی واحد و با صدور فرمان، اعتصاب‌کننده‌ها و یا کسانی که مانع حرکت کامیون‌ها می‌شوند، را مشمول حکم «قطاع الطريق» خواهند بود و مجازات این حکم می‌تواند «اعدام» باشد را سر نیزه کردند تا اعتصابیون را از تک و تاب بیاندازند و آنان را از پیشروی باز دارند.

در دوره اخیر، موج دستگیری‌ها در سطح مناطق مختلف کشور، به نشانه ایجاد رعب و وحشت نظام از گستردگی اعتصاب اخیر بعد از آنچه را که در کردستان شاهد بودیم و در ادامه به طرف دیگر استان‌ها از طریق اعتصاب سراسری رانندگان کامیون‌ها رونمایی شد.

برپایه شواهد موجود از قول خبرگزاری‌ها در متن نوشته باید گفت: اگر چه حاکمیت با درک سریع ابعاد اعتصاب رانندگان کامیون و تأثیرات آن بسرعت دست به عقب نشینی زد و عقب نشینی موضعی و جزئی را ماهرانه با اعتصاب شکنی، تفرقه اندازی بین اعتصابیون، و تهدید و برخورد‌های امنیتی و قول و وعده‌های کور همچون دفعه پیشین، قصد پایان بخشیدن به اعتصاب را با ترفند‌های پرشماری در دستور کار خود دارد. اما اعتصاب رانندگان کامیون تا همین جا به مردم عاصی نشان داده که حاکمیت اگر تجربه و قساوت لازم و کافی برای سرکوب وحشیانه و بیرحمانه شورش‌های شهری را دارد، در عوض در برابر اعتصابات بزرگ و سراسری امکان دست زدن به گشتار وسیع و بازداشت‌های دیوانه وار «بازدارنده» را ندارد. دستگیر و بازداشت می‌کند ولی قدرت مقابله به مثل را در حال حاضر در خود نمی‌بیند.

اعتصاب کامیونداران به خاطر ضرب‌آهنگ متوازن، ظرفیت مشارکت پذیری حداکثری، وجود شکل‌هایی از عنصر سازمان‌یابی و فاصله‌گیری از خود‌انگیختگی، از ظرفیت بی‌همتایی در سنگربندی‌های بزرگ و پایدار مطالباتی برخوردار است. ماهیت این اعتصاب سراسری نشان‌دهنده حلقه‌ای ضروری و حیاتی برای شکل‌دادن به آرایش مستقل سراسری اردوی کار کشور در برابر دیکتاتوری و سرمایه و ایجاد تشکل مستقل سراسری کارگران در جوهر خود در برابر ما است. اعتصاب رانندگان کامیون، می‌تواند به اعتصاب معلمان و روز جهانی نفی اعدام (ده اکتبر)، گره بخورد و همه فرصت طلبانی که با ادعایی براندازی (مجاهدین و سلطنت‌طلبان) با حمایت قدرت‌های خارجی در سر می‌پروراندند، تمام تلاش‌شان این است که این اعتصابات را به حرکت‌های اعتراضی کُور و سپس سواری گرفتن از آن‌ها تبدیل کنند، افشاء و بی‌اعتبار بسازند.

باید بدون کمترین گذشتی اعلام داشت: آنهایی که با هدف شعله‌ور ساختن و پر هزینه نمودن اعتصاب رانندگان کامیون در سطح شبکه‌های مجازی، می‌خواهند از این اعتصاب سراسری و تاکنون موفق، اهرمی برای بقاء و دوام و قدرت‌نمایی انحصار طلبانه خود بسازند، تنها به دامن زدن آتش بیاری سردمداران سرکوبگر نظام یاری می‌رسانند و هیچ‌کمی به باروری تشکل‌یابی مستقل رانندگان نمی‌نمایند. در حالیکه وسعت دامنه مشارکت رانندگان و معترضین در اعتصاب رانندگان کامیون‌ها در سراسر کشور در ادامه حرکت دو دوره پیشین و همزمانی اعتراضات، این حرکت صنفی را تا همین جا به بزرگ‌ترین اعتصاب سراسری کارگری سازمان‌دهی شده به کمک شبکه‌های اجتماعی در کشور ما تبدیل کرده است و افق‌های جدیدی برای حرکت در مسیر اعتراض و اعتصاب سراسری سایر بخش‌های نیروی کار گشوده است. باید از درس‌های این اعتصاب آموخت و برکاستی‌ها و ضعف‌های آن فائق آمد و باید آنرا یکی از درخشان‌ترین اعتصابات دوره اخیر ایران ثبت نمود.

#### منابع:

(۱) - (خبرگزاری دولتی ایلنا، شنبه ۷ مهر ۱۳۹۷) و (خبرگزاری هرانا)

<https://www.hra-news.org/2018/hranews/a-17206/>

(۲) - (خبرگزاری هرانا، مجموعه ارگان خبری مجموعه فعالان حقوق بشری در ایران، شنبه ۳۱ شهریور ۱۳۹۷)

<https://www.hra-news.org/2018/hranews/a-17093/>

(۳) - (خبرگزاری هرانا، مجموعه ارگان خبری مجموعه فعالان حقوق بشری در ایران، یکشنبه ۱ مهرماه ۱۳۹۷)

<https://www.hra-news.org/2018/hranews/a-17107/>

(۴) - (خبرگزاری دولتی ایلنا، دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران، اعتصاب نکردیم، لاستیک برای حرکت نداریم، ۶ مهرماه ۱۳۹۷)

(۵) - (خبرگزاری دولتی ایلنا، رییس کمیسیون عمران، دوشنبه ۲ مهرماه ۱۳۹۷)

(۶) - (خبرگزاری دولتی مهر، گوجه‌فرنگی ۷۵۰۰ تومان شد، سیب‌زمینی ۳۵۰۰، اعتصاب مجدد کامیونداران، ۱ مهرماه ۱۳۹۷)

<https://www.mehrnews.com/news/4409986>

(۷) - (خبرگزاری دولتی ایسنا، تامین نشدن قطعه و لاستیک بزرگترین مشکل کامیونداران، ۲ مهر ۱۳۹۷)

<https://www.isna.ir/news/97070201037>

(۸) - (خبرگزاری دولتی ایسنا، کامیون‌داران ساوه؛ چرخ این ناوگان‌های چرخیدن ندارد، سه‌شنبه ۳ مهر ۱۳۹۷)

<https://www.isna.ir/news/97070302040>

(۹) - (خبرگزاری هرانا ، مجموعه ارگان خبری مجموعه فعالان حقوق بشری در ایران ، شنبه ۷ مهرماه ۱۳۹۷)

[/https://www.hra-news.org/2018/hranews/a-17206](https://www.hra-news.org/2018/hranews/a-17206)

(۱۰) - (خبرگزاری دولتی ایسنا، مشکل لوازم یدکی کامیونداران با ارز دولتی حل می‌شود، ۲ مهر ۱۳۹۷)

<https://www.isna.ir/news/97070201228>

(۱۱) - (خبرگزاری دولتی مهر ، کدام مطالبه کامیونداران به سرانجام رسید؟ ، ۴ مهر ۱۳۹۷)

<https://www.mehrnews.com/news/4413054>

<https://www.mehrnews.com/news/4411879>